

СОГЛАСОВАНО

И.о.Начальника Отдела  
образования Администрации  
муниципального образования  
«Кардымовский район»  
Смоленской области

\_\_\_\_\_ Н.В.Антонова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД  
Межмуниципального отдела  
МВД России «Ярцевский»  
капитан полиции

\_\_\_\_\_ С.В.Осипов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Рыжковская  
средняя школа»  
\_\_\_\_\_ С.С.Мухина

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

# ПАСПОРТ

**дорожной безопасности**

МБОУ «Рыжковская средняя школа»

2023 г

Содержание:

**I. Справочные данные.**

**II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:**

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
2. Примерный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
6. Национальный Стандарт Российской Федерации «Искусственные неровности»;
7. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
8. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;
9. Примерное положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД);
10. Кабинет по Правилам дорожного движения в средней школе;
11. Основные требования к детским автогородкам.

I. Руководитель ОУ

Мухина Светлана Сергеевна

Заместитель руководителя ОУ  
по безопасности заместитель директора Акимова Елена Михайловна

Количество обучающихся детей в т.ч. в начальных классах 65

Наличие уголка по БД (место расположения) 1 этаж, фойе, кабинеты начальных классов

Наличие класса по ОБДД (место расположения, характеристики) нет

Наличие транспортной площадки (автогородка) не имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий  
(краткий перечень)

№ п/п	Автор	Наименование	В каком классе, на каких занятиях, мероприятиях
1	А.Т.Смирнов	Основы безопасности жизнедеятельности (методическая литература)	8 – 11 кл, на уроках ОБЖ
2	Л.И. Мершнев	Безопасность человека	8 – 11
3	Смирнов А.Т., Хренников Б.О.	Основы безопасности жизнедеятельности	8 кл На уроках по теме «ПДД»
4	Смирнов А.Т., Хренников Б.О.	Основы безопасности жизнедеятельности	10 кл На уроках по теме «ПДД»
5	Смирнов А.Т., Хренников Б.О.	Основы безопасности жизнедеятельности	11 кл На уроках по теме «ПДД»
6		Административная ответственность за нарушения ПДД	8 – 11 кл
7	Издательство	Кодекс РФ об	Старшие классы

	«Спектр»	административны х правонарушениях	
8	В.И. Жулев	Методические рекомендации по изучению ПДД пешеходами, пассажирами, велосипедистами	Старшие классы, на классных часах, внеклассных мероприятиях, при подготовке к конкурсу «Безопасное колесо», «Зарница»
9		Научно – методический журнал «Классный руководитель»	Разработки для проведения игровых мероприятий по ПДД, оформления информационных стендов, сценариев для агитбригады по ПДД и для ЮИД
10		Журнал «Последний звонок»	Разработки для проведения классных часов по ПДД, оформления информационных стендов, сценариев для агитбригады по ПДД и для ЮИД
11		Журнал «Воспитание школьника»	Разработки для проведения классных часов по ПДД, оформления информационных стендов, сценариев для агитбригады по ПДД и для ЮИД
12		Подборка листовок «Мы и ГАИ»	Для оформления стендов
13		Игры: «Дорожные знаки» «Знай правила дорожного движения»	Начальная школа
14		Таблицы: «Внима ние! Дорога!»	Начальная школа
15	А. Иванов	Азбука безопасности «Как неразлучные друзья дорогу переходили»	Начальная школа
16	Г. Н. Элькин	«Правила безопасного поведения на	Начальная школа

		дороге»	
17	В. А. Крутецкая	«Правила здоровья и оказание первой помощи»	Начальная школа Используется так же для 5 – 7 классов
18	Н. Я. Жульнев	«Правила и безопасность дорожного движения» учебное пособие	Для детей 7 – 10 лет
19		Азбука Набор плакатов юного пешехода	1 – 7 класс
20		ПДД для детей Нескучные уроки для безопасности ваших чад	Начальная школа, Дошкольная группа

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя (количество часов) 10часов

Наличие школьного автобуса (порядок) не имеется

В каких классах проводятся занятия по БДД 1 – 11 классы

Количество занятий по БДД в каждом классе

Класс	Количество занятий
1	15
2	15
3	15
4	15
5	12
6	12
7	12
8	10
9	10
10	10
11	10

Как проводится обучение по БДД (уроки, классные часы, факультативы, игры, утренники) классные часы, игры

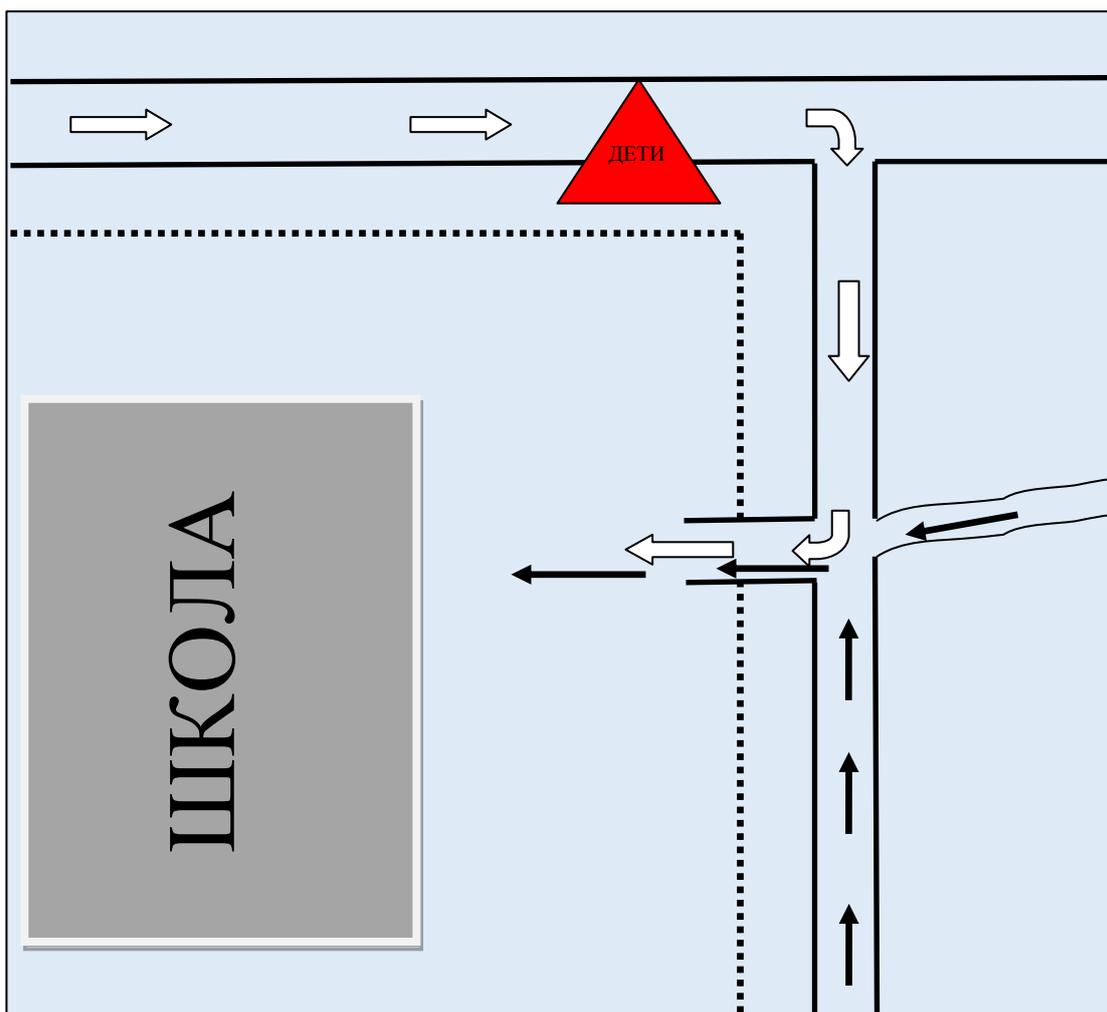
Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД проводится

Количество отрядов ЮИД  
Количество детей в отряде ЮИД  
Количество выступлений ЮИД

$\frac{1}{15}$   
 $\frac{15}{4}$

### Организация дорожного движения

(схема подъездных путей и движения пешеходов к МБОУ, расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов, схема движения школьного автобуса).



*Схема подъездных путей и движения пешеходов к МБОУ  
«Рыжковская средняя школа»*



## Приложение 1

# ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИДД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по муниципальному образованию «Кардымовский район» Смоленской области – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**Приложение 2**

**ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРОПАГАНДЫ  
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ С ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ  
УЧРЕЖДЕНИЕМ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-  
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА 2014 –  
2015 УЧЕБНЫЙ ГОД.**

№	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участники
<b>По реализации функции анализа</b>				
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, орган управления образованием, образовательные учреждения и т.д. по запросу	Ежемесячно	Подразделение ГИБДД района	
<b>По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе</b>				
	Проведение инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов	В течение года	Территориальные подразделения ГИБДД и орган управления образованием, общеобразовательные учреждения	

«Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.			
---	--	--	--

**Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ**

Проведение бесед – «пятиминутки» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежедневно на последнем уроке, а также до и после каникул	Классные руководители, инспекторы ГИБДД	Учащиеся 1-4 классов
Создание отряда ЮИД и организация его работы	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, инструктор по безопасности дорожного движения общеобразовательного учреждения	Учащиеся 5-7 классов
Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований «Безопасное колесо» и др.	В течение года	Инспекторы ГИБДД, Заместитель директора по безопасности, педагоги, штаб отряда ЮИД, члены отряда ЮИД	Учащиеся общеобразовательного учреждения приглашением учащихся других общеобразовательных учреждений
Проведение в сопровождении взрослых патрулирований и рейдов членами отрядов ЮИДД на прилегающей к общеобразовательному учреждению территории в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и подростков	1 раз в полугодие или чаще на усмотрение	Заместитель директора по безопасности, педагоги, штаб отряда ЮИДД, члены отряда ЮИДД	Учреждения приглашением учащихся других общеобразовательных учреждений

Выявление учащихся нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течение года	Инспекторы ГИБДД, заместитель директора по безопасности, педагоги	Учащиеся 1-11 классов
Организация и проведение профилактики ДДТТ в детском оздоровительном лагере на базе общеобразовательного учреждения (при его наличии)	июнь – август	Инспекторы ГИБДД, педагоги общеобразовательного учреждения, воспитатели летнего оздоровительного лагеря, члены отрядов ЮИДД	1-8 класс
Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Скоро в школу!», «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Здравствуй, лето!» (поспециально разработанным планам)	Сентябрь июнь	Инспекторы ГИБДД, классные руководители	1–11 класс
Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы	1 раз в четверть	Инспекторы ГИБДД,	Родители учащихся, педагоги

**Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению**

Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, заместитель директора по безопасности	
Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне общеобразовательного учреждения	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Инспекторы ГИБДД, Заместитель директора по безопасности	

Участие в работе семинаров для инструкторов по безопасности дорожного движения общеобразовательных учреждений, совместных совещаний директоров общеобразовательных учреждений и др.	Август	Инспекторы ГИБДД, педагоги органа управления образованием, директора общеобразовательных учреждений	Заместитель директора по безопасности
---	--------	---	---------------------------------------

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ГИБДД УВД по муниципальному образованию «Кардымовский район» Смоленской области.
2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного движения».
3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.
4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».
5. Информационный материал о формах работы с учащимися:
  - классных руководителей по изучению ПДД;
  - преподавателя ОБЖ;
  - воспитателей летнего оздоровительного лагеря.
6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:
  - творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;
  - прикладному творчеству;
  - совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;
  - выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЖ, классных руководителей, воспитателей ГПД;
  - конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;
  - дни открытых мероприятий внутри школы.
7. Методическая копилка:

- разработки методических мероприятий для классных руководителей;
- материалы для проведения «Дня профилактики»;
- информационный материал по проведению кратковременных занятий

«минутка» в группе продленного дня;

- информационный материал «Работа с родителями».

## **ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ**

### **НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!**

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

### Приложение 3

#### План

#### проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 5 мин.
2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 15 мин.
3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Смоленской области - слайдофильм и фото ДТП - 15 мин.
4. Просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по TV - 10 мин.
5. Профилактика ДДТТ в Смоленской области. - 5 мин.
6. Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) - 20 мин.
7. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков - 5 мин.
8. Типичные ошибки при обучении школьников БДД - 20 мин.  
(знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход). - 20 мин.
9. Просмотр роликов для детей (с ошибками) - 10 мин.
10. ЮИДовское движение - 10 мин.  
фото - плакатов
11. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ - 20 мин.
12. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей ( «ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».) - 5 мин.

## Приложение 4

### Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

#### 4. Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

#### 5. Обязанности пассажиров

##### 5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

### **21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

### **22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на

дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

## **Приложение 5**

### **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

#### **Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристскоэкскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

### **Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21

"Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами

- контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс-маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

### **Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

#### **Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарноэпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях,

учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

Приложение 6

# ПАСПОРТ отряда ЮИД



## *Общие сведения*

Территория \_\_\_\_\_ д.Титково Кардымовского района Смоленской области

## **Образовательное Учреждение**

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Рыжковская средняя общеобразовательная школа» Кардымовского района Смоленской области

### **Адрес учреждения, контактная информация**

215859 Смоленская обл., Кардымовский р-он, д.Титково, пер.Школьный д.1

Телефон: 2-62-32

**Количество членов в отряде ЮИД – 10-15 человек**

**Отряд создан: 1 сентября 2014 года**

**Руководитель отряда: Пека Наталья Николаевна(старшая вожатая)**

**Приказ №162 от 01.09.2014г.**

**Командир отряда: Худоешкина Наталья Николаевна**

## ***Форма отряда ЮИД***

Парадная форма – белая рубашка, темные брюки, зеленый (желтый,красный) жилет, желтая пилотка, красный галстук

Спортивная форма – белая футболка, темные брюки, зеленый (желтый, красный) жилет, желтая пилотка, красный галстук

# ЭМБЛЕМА ОПРЯДА ЮИД



ЖКО  
ВСКА  
Я  
СОШ"

# ДЕВИЗ ОПРЯДА ЮИД

Наш девиз:



Соблюдайте ПДД,  
а иначе быть беде

## **Обязанности и права Юного инспектора движения**

### **Юный инспектор движения обязан:**

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания командира отряда.

Изучать правила дорожного движения и быть примером в их исполнении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил дорожного движения.

Беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми правил дорожного движения.

Укреплять своё здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

### **Юный инспектор движения имеет право:**

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда и вносить соответствующие предложения.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы полиции и Госинспекции.

Участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне школы по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор движения может награждаться за активную работу в отряде грамотами, направляться на районные, областные слёты юных инспекторов движения.

## **Клятва юного инспектора движения**

Я (фамилия, имя), вступая в члены юных инспекторов движения, клянусь:

- Быть достойным членом отряда ЮИД и примером для всех ребят
- Непримируемо относиться к нарушителям правил дорожного движения
- Всегда приходить на помощь тому, кому трудно
- Хорошо знать и выполнять правила дорожного движения, пропагандировать их среди ребят
- Вырабатывать и закалять волю

- Активно участвовать в работе отряда ЮИД
- Знать о славных и героических делах государственной автомобильной инспекции, государственной инспекции безопасности дорожного движения
- Быть верным помощником работников ГИБДД, с честью и достоинством носить звание члена отряда ЮИД

## Речёвка отряда ЮИД

Всем без исключения  
Расскажем со значением  
О нужных, без сомнения,  
Правилах пути  
Вот зажётся красный глаз –  
- Это нам стоять приказ!  
На зелёный светофор,  
Пешеход, иди!  
Безопасный в школу путь  
Заучи и не забудь!  
- Это просто?  
- Просто!  
- Это ясно?  
- Ясно!

Дорога в школу должна быть безопасной!

# *ПЕСНЯ ОПРЯДА ЮИД*

- 1. Знаем с детства правила,  
Правила движения  
Чтобы безопасными были нам пути.  
Переходим улицу мы без промедления  
Где зеленый светофор  
Говорит: «Иди!»*
- 2. Ну а если красный свет  
Замелькал опасностью,  
Остановим мы свой ход, подождем пока.  
В жизни нашей правила пригодятся  
разные.  
В трудный час мы к вам придем,  
Мы – инспектора!*

# УГОЛОК ОТРЯДА ЮИД



**План работы**  
**ОТРЯДА ЮИДД МБОУ «Рыжковская СОШ»**  
**на 2023-2024 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки проведения	Участники	Ответственный
1.	Заседания отряда ЮИД	В течение года	Члены отряда ЮИД	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
2.	Занятия с юными инспекторами	1 раз в месяц по отдельному плану	Члены отряда ЮИД	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
3.	Составление плана работы отряда на год	Сентябрь	Штаб отряда	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
4.	Участие во Всероссийской акции «Внимание, дети», посвященной началу нового учебного года	Сентябрь	Члены отряда ЮИД, учащиеся школы, группа пропаганды	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
5.	Проведение Интернет-урока по изучению правил безопасного поведения на дороге.	04.09-08.09.23	Члены отряда ЮИД, учащиеся школы, группа пропаганды	Пека Н.Н.
6.	Проведение единого Всероссийского урока безопасности дорожного движения в рамках месячника безопасности дорожного движения: - сюжетно-ролевая игра «Мы - юные пешеходы!»	29.09.23	Члены отряда ЮИД, учащиеся школы, группа пропаганды	Командир отряда Пека Н.Н.
7.	Участие в Неделе безопасности дорожного движения, посвященной началу нового учебного года: -беседы «Дорога и дети», «Безопасный путь домой» -викторина «Знай и соблюдай правила дорожного движения»	До 18.09.23- 22.09.23	Члены отряда ЮИД, учащиеся школы, группа пропаганды	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
8.	Праздник посвящения первоклассников в юные пешеходы.	27.09.23	Учащиеся классов, агитбригада	Командир группы пропаганды
9.	Оформление уголка ПДД	Сентябрь	Члены отряда ЮИД	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
10.	Участие в акции	В течение	Учащиеся	Командир отряда,

	«Внимание – дети!» среди учащихся 1-9 классов с вручением памятки по ПДД	года по графику	начальной школы, члены отряда ЮИД	командир группы пропаганды
11.	Подведение итогов Недели безопасности дорожного движения, посвященной началу учебного года	До 29.09.23	Штаб отряда	Командир отряда
12.	Участие в Дне Безопасности дорожного движения	20.09.23	Члены отряда ЮИД, учащиеся школы, группа пропаганды	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
13.	Проводить декадни «Внимание, дети» в дни каникул и перед каникулами.	Сентябрь, ноябрь январь, апрель	Штаб отряда	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
14.	Конкурс рисунков «Безопасный путь в школу»	Октябрь	Члены отряда ЮИД	Командир отряда
15.	Проверить знания учащихся схемы «Мой путь в школу» и ее правильность.	Сентябрь	Учащиеся 1-5 классов	Командир группы пропаганды
16.	День памяти жертв ДТП	Ноябрь Апрель	Члены отряда ЮИД, учащиеся школы, группа пропаганды	Командир отряда, зам командира, руководитель отряда ЮИД
17.	В течение недель безопасности проводить в конце последнего урока «Минутки безопасности» в 1-11 кл.	В течение года	Учащиеся школы, члены отряда ЮИД	Командир группы пропаганды
18.	Показ видеоуроков по тематике безопасности дорожного движения	В течение года	Учащиеся школы, члены отряда ЮИД	Командир группы пропаганды
19.	Систематический контроль за проведением предупредительно-профилактических мероприятий по классам по предупреждению ДДТТ.	В течение года	Учащиеся школы, родители, члены отряда ЮИД	Штаб ЮИД

20.	Освещение проблемы безопасности дорожного движения на стендах, вести детские рубрики «На светофоре красный свет»	В течение года	Члены отряда ЮИД	Группа пропаганды
21.	Праздник «Незнайка в стране дорожных знаков» для учащихся начальных классов	Апрель	Учащиеся начальных классов	агитбригада
22	Викторина для учащихся 5-7 классов «Кто лучше знает ПДД?»	Май	Учащиеся 5-7 классов	Группа пропаганды
23	Подведение итогов работы отряда ЮИД за учебный год	Май	Члены отряда ЮИД	Командир отряда Руководитель отряда
28	Интерактивные занятия по изучению Правил дорожного движения	Согласно графику	Учащиеся школы, члены отряда ЮИД	Командир группы пропаганды

# *Список отряда ЮИИД*

**Командир отряда:** *Хуторов Иван*

**Заместитель командира:** *Жеренов Георгий*

**Ответственные за агитацию:**

*Журавлев Тимур*

*Фидянин Ярослав*

*Бакутов Никита*

*Демкин Дмитрий*

*Мильниченко Влад*

**Ответственные за стенды:** *Осипенкова Евгения*

*Бочкарева Виктория*

**Ответственные за обучение и пропаганду:**

*Пека Полина*

*Котова Вероника*

*Худоешкина Мария*

**Руководитель отряда :**

*Пека Наталья Николаевна*

**Приложение 7**  
**ИНСТРУКЦИЯ**  
**ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В**  
**ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ**  
**ПОПРОФИЛАКТИКИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО**  
**ТРАВМАТИЗМА**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции. В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к

общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

## **Приложение 8**

### **ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ**

**«Минутка»** - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

**Цель «минутки»** - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Приложение 9

**МБОУ «Рыжковская средняя школа»  
Кардымовского района Смоленской области**

**Принято**  
**Педагогическим Советом**  
**Протокол от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**  
**№ \_\_\_\_\_**

**Утверждено**  
**Директор школы**  
\_\_\_\_\_  
**Н.А. Семенова**  
**от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**Положение**  
**об отряде юных инспекторов дорожного движения**  
**в МБОУ «Рыжковская средняя школа»**

**1. Общие положения.**

1.1. Отряд юных инспекторов движения - добровольное объединение школьников, которое создается с целью воспитания у них, гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах и улицах среди обучающихся, родительской общественности и педагогов.

1.2. Основными задачами юных инспекторов движения являются:

- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах;
- овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения;
- организация этой работы среди обучающихся, родительской общественности и педагогов

1.3. Отряд юных инспекторов создается из числа школьников в образовательном учреждении.

1.4. Руководство может осуществлять педагог школы, владеющий организаторскими навыками и знанием ПДД, руководитель школьного кружка ЮИД.

**2. Основные направления работы отряда юных инспекторов движения.**

2.1. Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и

навыками оказания первой помощи пострадавшим, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

2.2. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения в школе, внешкольных учреждениях с использованием технических средств.

2.3. Участие в смотрах и слетах ЮИДД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев.

2.4. Организация работы с юными велосипедистами.

### **3. Содержание деятельности отряда юных инспекторов движения имеет несколько направлений:**

Информационная деятельность:

- оформление информационного стенда ЮИДД,
- выпуск информационных листов «За безопасность движения»

Пропагандистская деятельность:

Организация разъяснительной работы по теме безопасности дорожного движения:

- проведение бесед,
- викторин, кинолекториев,
- игр,
- экскурсий,
- соревнований,
- конкурсов,
- КВН,
- тематических утренников,
- праздников,
- постановка спектаклей

Создание агитбригад, участие в создании и использовании наглядной агитации методической базы для изучения Правил дорожного движения.

Шефская деятельность:

- организация среди школьников конкурсов рисунков, фотографий, газет, презентаций по теме безопасности дорожного движения

### **4. Структура и организация работы-отряда юных инспекторов движения.**

4.1. Членами отряда юных инспекторов движения могут быть учащиеся 2-9 классов, изъявившие желание активно участвовать в работе отряда ЮИД.

4.2. Отряд ЮИДД при школе создается на основании приказа директора, в котором определяется лицо, на которое возлагаются обязанности организатора работы с отрядом и основные направления его деятельности.

4.3. Отряд создастся при наличии не менее 10 человек.

4.4. Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения возлагается на старшую вожатую..

## **5. Обязанности и права юного инспектора движения.**

5.1. Юный инспектор движения обязан:

- дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.
- изучать Правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.
- вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.
- всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.
- укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

5.2. Юный инспектор движения имеет право:

- участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.